



2016

MAN Diesel & Turbo

„Engineering the Future – since 1758.“

Prof. Dr. Hans Gut

Senior Vice President

Managing Director

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG

Company Presentation

ZHK Lunch Talk 3/2016: TTIP - die Schweiz im Abseits?

MDT-CH | Zurich, Switzerland

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG



Products



Isotherm Compressors



Large Centrif. Compressors



Axial Compressors



MOPICO HOFIM



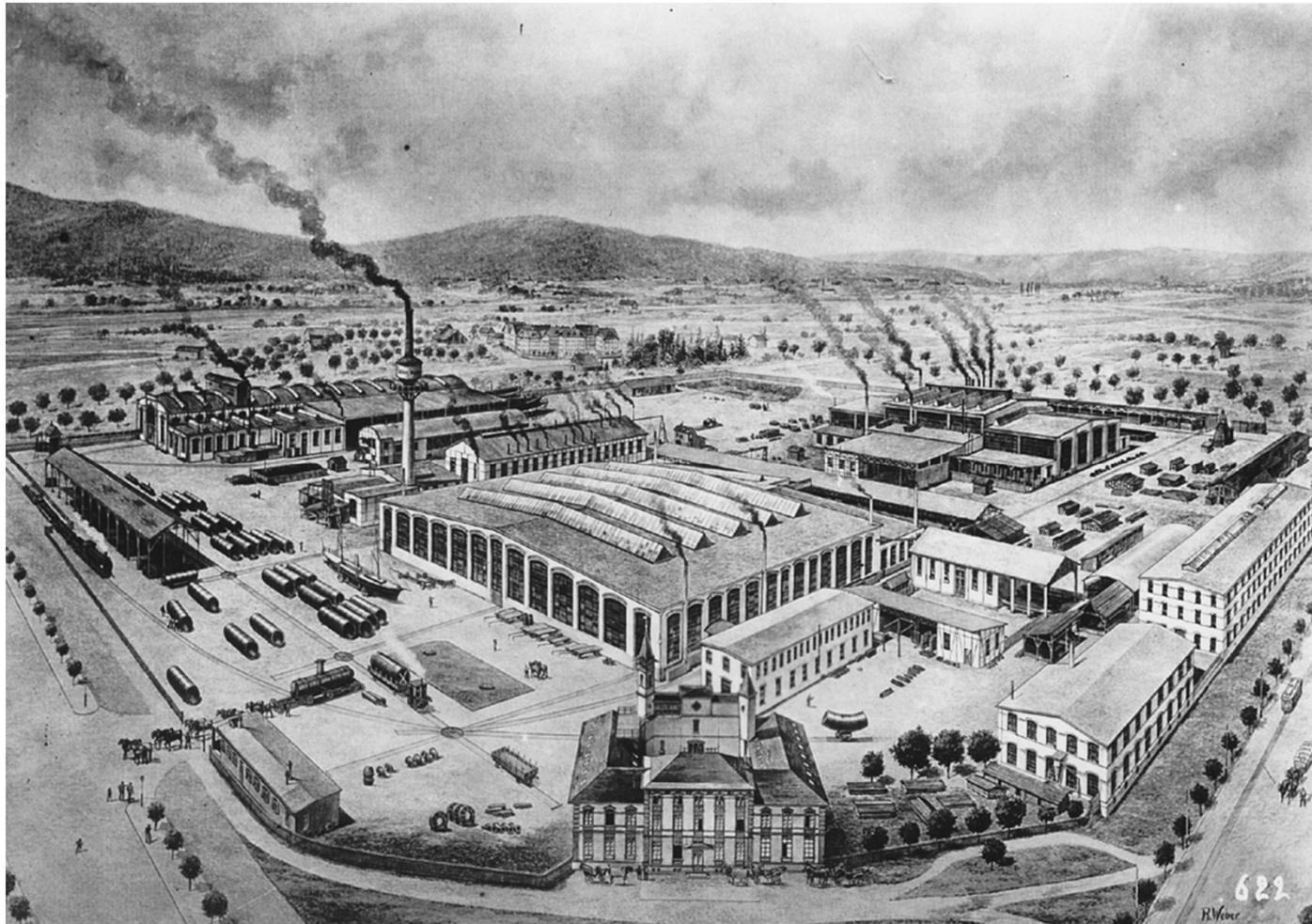
Vacuum Blowers



PrimeServ After Sales Service

MDT-CH | Zurich, Switzerland

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG



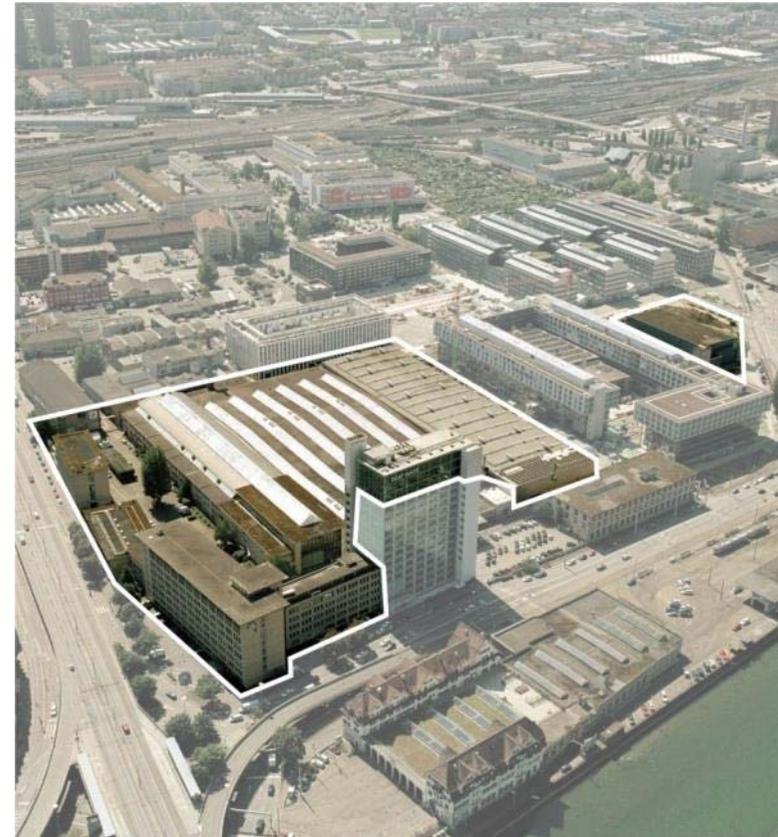
MDT-CH | Zurich, Switzerland

Markets



Markets

- Oil & Gas Production (OSP)
- Gas Storage, Sealed Technology (OSS)
- Industrial Gases (OSI)
- **MAN | PrimeServ**



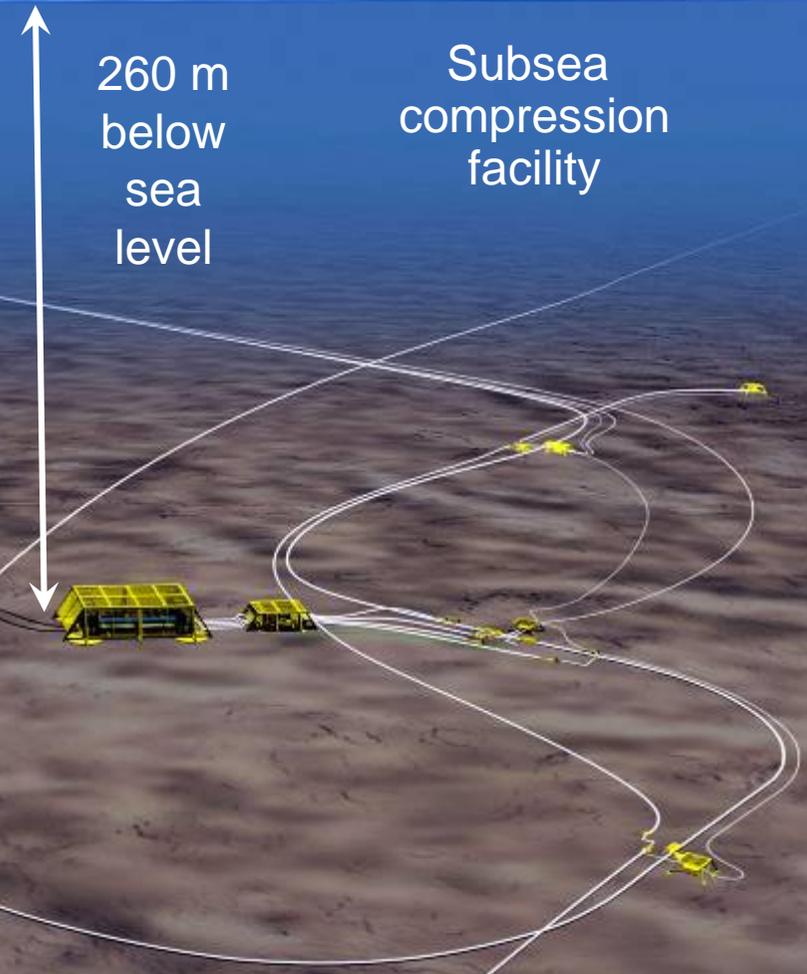
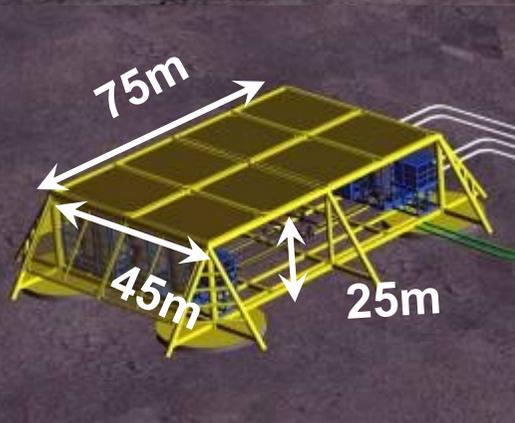
General project information

Åsgard subsea compression



Facts:

- 2 x 11.5 MW subsea compression
- 40 km step out (power supply)
- Production 21 Million Sm³/day
- 3500 tons





Das TTIP-Abkommen umfasst **diverse Kapitel**, die sich in **drei Teile** gliedern.

Marktzugang: Besserer gegenseitiger Marktzugang

Regulatorische Zusammenarbeit: Abbau von Bürokratie und Kostensenkung

Einführung von Regelungen: für Erleichterungen im Aussenhandel und zur Förderung von Investitionen

⇒ TTIP strebt eine Angleichung der Vorschriften und Regelungen zwischen beiden Vertragspartnern an.



Bürokratie abbauen und Kosten senken – unter Beibehaltung hoher Standards.

Zusammenarbeit in Regulierungsfragen: zwischen Regulierungsinstanzen der EU und den USA, Zusammenarbeit bei der Festlegung neuer Regeln.

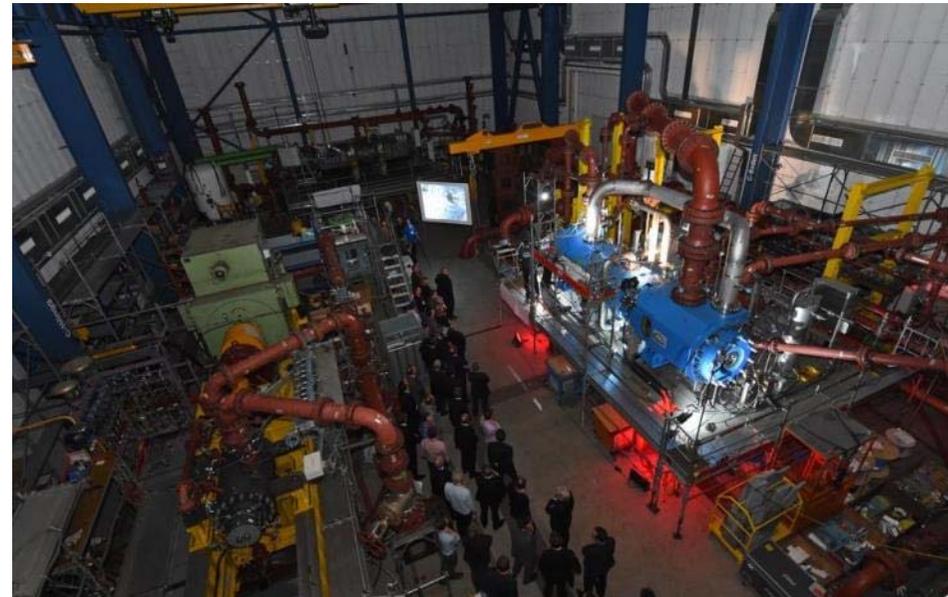
Abbau technischer Handelshemmnisse: Senkung der Kosten für die Einhaltung der Normen der Gegenseite.



- Vollständiger Abbau der noch bestehenden Zölle
- Einheitliche Vorgehensweise für die Festlegung von Ursprungsregeln eines Produktes (analog bestehender FHA)
- Harmonisierung der technischen Normen und Produktanforderungen auf Basis der Arbeit internationaler Organisationen (ISO, etc.).
- Abschaffung doppelter Zulassungsverfahren mit dem Ziel «One standard, one test, accepted everywhere»
- Schaffung eines mit Berufsrichtern besetzten internationalen Gerichtshofs zur Beilegung von Streitigkeiten

TTIP

Certification



Zertifizierung

EU

PED
ATEX
ISO 3834

USA

ASME
UL
ASME IX



Verhasstes TTIP - Paris zieht Notbremse

«Frankreich fordert den Stopp dieser Verhandlungen.» Warum das Dealen über den Freihandel vor dem Aus steht.

Umfrage

Soll TTIP ganz abgebrochen werden?

Ja



Nein



1784 Stimmen



TTIP ist tot! Aber:

- Der US-Markt mit einem Exportvolumen von rund 7,9 Mrd. CHF im Jahr 2015 ist der zweitgrösste Absatzmarkt für die MEM-Industrie.
- Ein Wirtschaftsraum USA – Schweiz ohne Zölle und mit einheitlichen Normen und Qualitätsstandards ist für die Schweizer MEM-Industrie von sehr grossem Interesse. Damit könnten substantielle Kosten eingespart werden.
- Bilateraler Weg?



Prof. Dr. Hans Gut
Managing Director
MAN Diesel & Turbo Schweiz
AG

All data provided in this document is non-binding. This data serves informational purposes only and is especially not guaranteed in any way. Depending on the subsequent specific individual projects, the relevant data may be subject to changes and will be assessed and determined individually for each project. This will depend on the particular characteristics of each individual project, especially specific site and operational conditions.

Do you have any more questions?



Engineering the Future
– since 1758.